

MERCOLEDÌ 22 Settembre 1929

Politico quotidiano del mattino

Per le inserzioni rivolgersi alla Ditta A. Manzoni & C. Via Lancia N. 2 angolo via Prefettura
Prezzi per linea o spazio di linea di corpo 6: Avvisi commerciali L. 0.75. Avvisi finanziari, aste, comizi ecc. L. 2. — Necrologie L. 1.50 — Corpo giornale (cronaca) L. 3

La situazione migliorata nell'Alto Friuli, è tuttavia grave verso il Litorale

Palazzolo, Precenico ed altri paesi sommersi dalle acque - Latisana in pericolo? - La via Venezia-Trieste interrotta

Si reclama il pronto intervento del Governo

Un altro ponte crollato sul Torre

Sono ieri mattina risaltati costeggiando come chera permesso la zona allagata dal Torre fino oltre la frazione di Godia.

Il Torre ieri aveva diminuito di molti la violenza del suo corso, ma il suo aspetto rimaneva impressionante e la corrente fortissima, pure non essendo stata alimentata che da poca pioggia caduta durante la notte.

Il Ponte di Salt che aveva resistito per tutta la macchina di ieri, si era venuta travolto dalla forza delle acque.

Questo ponte in cemento era stato inaugurato nel 1916 ed era stato risparmiato dall'invasione.

Una quattordicina verso la città sono stati esportati e la corrente minaccia la spinta.

Il fiume in ansia nel corso alto è diminuito di un livello di circa due metri.

La frazione di Godia che era già allagata fu salvata grazie al taglio della strada di accesso al ponte, operazione diretta dall'ing. Bernato Cosulich del nostro ufficio tecnico provinciale.

Il Ponte di S. Gottardo è danneggiatissimo e si prevede che se le acque non diminuiranno di molto ancora la loro violenza, dovrà seguire la sorte degli altri. Una pila è completamente esportata.

Nonostante che lo schiembro restato sull'isola, le comunicazioni con l'altra riva del Torre sono rese impossibili.

Il Ponte sul Torre a Predamano costruito in legno contro ogni previsione, come ha resistito e resiste tuttora permettendo che il traffico in grossi camion ridotti possa avvenire con facilità.

Le comunicazioni con Trieste non interrotte

L'unica via che permette alla nostra città di comunicare al di fuori della nostra provincia è la rete stradale di Trieste, che pur presentando in qualche punto cause allo straripamento del Torre qualche pericolo rimane tuttora libera al traffico.

Oltre al ponte in legno fra Buttrio e Muzzana che funziona alla rete stradale è rimasto illeso finora anche il ponte in ferro che unisce la ferrovia Udine - Trieste e permette che i treni percorrano con qualche cautela la linea.

Verso Pavia di Udine

Ripercorriamo la strada fatta ieri, passando per le frazioni di Lancia e Lancia.

La strada da Lancia a Pavia è allagata e allagata.

Arrivando per la strada provinciale all'imboccatura del paese troviamo i barconi della sezione del Genio Leggero che avevano incontrato l'altra sera e che ieri hanno potuto svolgere la loro opera di soccorso portando i viveri per tutta la popolazione che ancora doveva tenersi asserragliata nei piani superiori delle case.

Giungiamo a Pavia verso le ore 10 e ammiriamo ed allora si notava un forte aumento della massa d'acqua discendente dalla parte alta del Torre.

Si credeva ormai che qualunque pericolo fosse stato scongiurato perché nella notte l'acqua era andata sempre diminuendo.

Questo nuovo afflusso così repentino, però, con la tutta l'angoscia e la disperazione del giorno innanzi, poiché anche la relativa calma atmosferica faceva prevedere una diminuzione piuttosto che un aumento dell'alluvione.

Le notizie giunte ieri sera sono invece molto più rassicuranti tanto che alcune vie del paese possono essere percorse e che pur perdurando un lieve straripamento, questa non presenta nessuna gravità.

A Zugliano un'altra vittima

Abbiamo confermato la nostra visita ai paesi sommersi nella vicinanza di Pavia di Udine e quindi ci siamo diretti nella zona allagata dallo straripamento del Torre ad alcuni suoi affluenti.

Qui incontriamo un primo paese isolato dall'asciutto e possiamo per un breve tratto attraversare i residui di ogni strada lasciati dall'alluvione.

Le strade del piccolo paese sono completamente ingombre del materiale più vario che la corrente ha portato seco dai paesi attraversati i quali aveva lasciato la desolazione.

Tutte le case portano i segni della violenza delle acque, le quali avevano raggiunto anche due metri di altezza.

I maggiori danni si presentano ai proprietari delle case i quali sono

stati divelti o sfondati tutti i portoni di accesso ai cortili ed alle stalle.

A Zugliano era stato impossibile portare i soccorsi per mezzo di una sezione pontiera lagunaria perché la corrente principale era, per la conformazione del terreno, di una violenza eccessiva. Alcune muraglie sono frantumate nell'interno del paese dove vi furono pure anche degli alberi sradicati.

LA PIETOSA MORTE DI UN VECCHIO

A Zugliano apprendiamo il nome di un'altra vittima dell'alluvione. Il caso della morte del vecchio Balbusto Antonio avvenuta in condizioni strane ci dà un senso di compassione e di tristezza.

Il povero vecchio, conosciuto da tutti a Zugliano dove abitava sempre, aveva circa sessanta anni. Egli portava il ricordo terribile di un'altra alluvione avvenuta il 14 Novembre del 1872, dalla quale egli era scampato quasi miracolosamente, rifugiandosi in vetta ad un albero e rimanendovi per ben una notte ed un giorno, senza

che nessuno in questo frattempo gli avesse potuto portare il minimo aiuto.

Il disgraziato Balbusto l'altro ieri sorpreso dalla violenza di questa nuova alluvione che si presentava forse più terribile della precedente, in un istante di smarrimento in cui non lo potettero soccorrere le energie della sua tarda età, veniva colpito da una paralisi in forma violenta e maligna che lo uccise nel giro di poche ore.

Oltre a Palazzolo sono immersi Ravarotta, Precenico, Piancada, Driavola, Tencarola, Ardis, Teor, Carlini S. Gervasio ed altri ancora dei quali non si hanno notizie.

Per questi paesi vennero date subito disposizioni per l'invio di pronti soccorsi.

Latisana minacciata?

Latisana dove eravamo andati e a cui noi ci fu possibile avvicinarsi è sotto la doppia minaccia di allagamento che se dovesse avverarsi la condizione di quegli abitanti sarebbe estremamente grave.

Da una parte lo Stella minaccia di invadere le campagne verso la sua destra, mentre la minaccia maggiore è più temibile è quella che le acque del Tagliamento, che finora si mantengono dentro gli argini, possano straripare o rompere le dighe scendendo su Latisana.

Il Tagliamento che finora si era mantenuto ad un livello non troppo superiore alle solite piene, oggi a mezzogiorno nella sua parte alta al passo di Venzonza raggiungeva il livello massimo potendosi a m. 3.50 oltre il livello.

Questa grande massa di acqua che per giungere a Latisana, può impiegare nel viaggio da dieci a dodici ore, giunta verso la foce potrebbe in qualche punto, anche per l'affluenza di altre acque divenire veramente pericolosa in seguito ad uno straripamento o a rottura di argini, i quali durante la guerra vennero in vari punti, per esigenze tattiche, attaccati.

IL PONTE SULLO STELLA PERICOLOSO

Da informazioni avute dagli abitanti, il ponte in pietra sulla strada provinciale subito al di là di Palazzolo era fino dal mattino sommerso.

La corrente, abbastanza impetuosa in quel punto lo avrebbe attaccato violentemente minacciando il crollo.

Altri ponti minori sulle rogge rigurgitanti sono stati completamente sommersi.

L'INTERRUZIONE DELLA FERROVIA VIA VENEZIA - TRIESTE

L'unica rete ferroviaria che ancora ci collega con l'interno del Regno, ieri mentre ci trovavamo a Muzzana venne interrotta; l'ultimo treno merci sul quale prese posto l'on. Gasparotto partì verso le ore 17 di ieri mentre l'acqua aumentava ed il filo della corrente raggiungeva i binari.

Così la nostra provincia rimane in comunicazione solo con la Venezia Giulia per mezzo della ferrovia Udine - Trieste.

Le autorità sul luogo

Il prefetto sino dalla mattina di ieri percorse le zone dei paesi allagati per constatare l'entità dei danni e prendere le misure necessarie.

Il comm. Sprezzotti, presidente della Deputazione provinciale, accompagnato dal comm. Contratti ingegner capo della Provincia, intanto che si è portato in questi giorni in tutte le zone devastate per organizzare l'opera di soccorso.

L'ing. comm. Cantanetti in questi giorni con la sua attività sovrappiù prestando ovunque il bisogno lo richiedeva, esortando anche a pericoli di compiere dove le esigenze lo richiedeva tutto il proprio dovere.

La sua solerzia fu provvida poiché il suo pronto intervento servì alla ripresa quasi immediata dei primi lavori di riassetto delle più importanti arterie.

Ieri stesso si incominciò i lavori di costruzione dei ponti provvisori sui ponti del Comune della strada maestra d'Italia e quello sulla Udine - Mantignacco.

Sul luogo del disastro accorrono immediatamente impartendo ordini anche l'ing. Capo del Genio Civile avv. Savini e l'ing. Paucher.

Ieri mattina S. E. il ten. Gen. Ferraro, comandante il corpo d'Armata di Trieste, accompagnato dal colonnello del genio Ricci visitò i paesi devastati e le opere d'arte demolite, assicurando tutto il suo appoggio nell'opera di salvataggio e di sgombero.

Pure l'assessore avv. Cristofori, accompagnato dal segretario avv. Grandi e avv. Doretta ha visitato ieri i luoghi colpiti.

IL PONTE DI MOGGIO CROLLATO

Ci giunge notizia all'ultimo momento che anche il nuovo ponte di Moggio sul Fella è crollato.

PAESI SENZA COMUNICAZIONI

Sono ancora privi di qualsiasi comunicazione i paesi di Montegalliano, Lestizza, S. Maria di Sclauenco, per

ché le strade sono completamente allagate ed impraticabili.

GLI ARGINI DEL TORRE

Sulla sponda destra hanno resistito all'impeto delle acque. — Qualche avaria si è verificata all'estrema punta dei moli dopo aver resistito per oltre mezzo secolo.

La Rosta Ferracina, nei pressi di Zecropita ha pure resistito.

La sua costruzione risale ai tempi dell'a repubblica veneta.

Se questa rosta avesse ceduto, le acque del Torre si sarebbero riversate certamente fino alle porte della città.

L'ACQUEDOTTO DEL POJANA DANNEGGIATO

Apprendiamo che l'acquedotto del Pojana è gravemente danneggiato. Il paese di Pavia di Udine si trova in una grave situazione rimanendo così senza l'acquedotto e con i pozzi inservibili.

Forse non sappiamo se altri paesi al di là del Torre risentano questo grave danno.

DANNI IN COMUNE DI BUIA

La frazione di Arto in comune di Buia è stata completamente allagata dal torrentello omonimo.

Molte case, per la violenza della corrente, sono state danneggiate. La fienone è sommersa e danneggiata, come pure le strade circostanti.

ABITANTI DI BOLZANO PROFUGHI PER LA TERZA VOLTA

Gli abitanti le baracche più vicine al letto del Natisone a Bolzano in comune di S. Giovanni di Manzano, hanno dovuto sgombrare e ritornare profughi per la terza volta.

Essi si sono rifugiati in gran parte a San Giovanni.

Il Natisone ha invaso molte campagne provocando gravi danni.

Ci mancano notizie dai paesi del distretto di San Pietro al Natisone.

A CIVIDALE Il Natisone in piena

PONTI TRAVOLTI - UNA VITTIMA

Il Natisone in piena offre uno spettacolo veramente impressionante. Parecchie case sono allagate.

La corrente fortissima trasporta con sé alberi e materiali.

Il Ponte in legno che metteva in comunicazione Burellis con i Gruppi, venne completamente travolto.

Poco prima che questo ponte cedesse alla violenza delle acque, alcune persone stavano sul ponte stesso per raccogliere il legname trasportato dalla corrente.

Improvvisamente l'armatura ebbe un scricchiolio sinistro, tutti fuggirono con un grido e riuscirono a salvarsi meno un uomo che fu trascinato nel fiume insieme al ponte.

I giuristi tentarono di salvarlo, gettandogli delle corde, ma invano.

Dopo una lotta disperata il poveretto disparve nelle onde.

Il fiume nella giornata di ieri ingrossava ancora devastando la linea Cividale - Caporetto dove un altro ponte venne abbattuto.

Non dando sicurezza il ponte ferroviario sul Torre i treni Udine - Cividale sono stati sospesi.

Nella Valle del Cornappo

Ci scrivono da Nimis, 20 settembre: Da ieri sera imperversa un tempo infernale, spaventoso. I lampi interrotti si sono ormai due volte scatenati, senza però arrecare alcun danno notevole, solo il soffitto di una casa si è in parte sgretolato.

Il fiume del Cornappo è in piena ed in molti punti ha straripato, allagando campagne, vigneti o alcune case situate nelle vicinanze della cascina dei reali carabinieri. Le persone si sono messe in salvo, trasportando pure gli armenti.

I ponti di Nimis-Quarzo e Tarcento-Nimis, posti sul Torre, sono traballanti, e specialmente quello di Quarzo presenta serio pericolo di sfasciarsi.

Nel Cornappo stamane si verificò il passaggio di una bicicletta e di innumerevole quantità di legna, tronchi di vite, fieno ecc.

Il Torre trasportò già due cavalli morti ed un carro di fieno.

Il passaggio di Borgo Cechin o Molinis sono state divelte dalle vespertine delle acque.

In borgo Aris, durante la notte precipitò, con immenso fragore, il tetto di una stalla vuota, incassando panico nei vicinanti.

Le strade del paese sono completamente allagate e il servizio automobilistico per Udine non ha funzionato nel pomeriggio.

La corrente elettrica è interrotta, causa un guasto arrecato dal temporale, al tronco conduttore di Veduggia. Sulla strada di Tarcento si fann

no a lamentare due frane, e una lunga la sponda destra del Cornappo.

Però il solido riparo costruito di recente su detto fiume, è stato di ben poca efficacia, giacché la strada, che sopra passa, sarebbe stata corsa.

Questa fiumana, che ha impressionato vivamente la popolazione, non si è verificata dal 1892.

L'ing. Cudignello ci prega di riferire che ieri l'altro a Basaldella nell'opera di salvataggio della famiglia De Cocco, si trovava assieme all'ing. Torizzo del Comune e all'infaticabile capo dei pompieri, i quali tutti furono veramente encomiabili nel duro servizio prestato.

Nel primo lieti di prendere atto di ciò.

La risposta del min. Raimeri ALL'ON. GASPAROTTO

«Ricevo tuoi telegrammi circa danni inondazione. Sentirò tutto ciò che Lavori Pubblici per provvidenza del caso.

Saluti cordiali

Ministro Terzo Liberato Raimeri

È urgente l'intervento del Governo

Il tel. dell'on. Gasparotto all'on. Giolitti

L'on. Gasparotto ha inviato all'on. presidente del consiglio il seguente telegramma:

S. E. Giolitti — Ministro Interni ROMA

Di fronte gravità eccezionale inondazioni Friuli già segnalata Ministro Terzo Liberato, prego E. V. intervenire con immediate, adeguate provvidenze onde affrettare primi soccorsi paesi allagati e ristabilire comunicazioni interrotte per orlo numerosissimi ponti su strade di principale importanza.

Deputazione provinciale cui è affidata manutenzione strade annessi comunali, potrà, se debitamente finanziata, provvedere pronto ripristino attendendo prima ponti provvisori.

Regione friulana provata alle maggiori sventure, attende dal governo intervento affettuosamente sollecito.

GASPAROTTO

Diamo la approvazione più viva e cordiale a questo suggerimento che l'on. Gasparotto ha inviato all'on. Presidente del consiglio. Egli che è accorso, col capo della Deputazione Provinciale, a confortare ed assistere in questi giorni d'ambascia la popolazione delle campagne colpite dalla gravissima sciagura, che ha potuto precludere i danni enormi che, dalla sciagura sono derivati alla vita della città; che si è convinto — per evitare conseguenze disastrose alla futura stagione — della urgenza, impensabile dei provvedimenti che il Governo, già deliberato di ordinare, come fece a fa sempre, dappertutto, in cotanti sinistri, invoca dall'autorità del Capo del governo un atto di pronta energia di alto sicuro: affidare alle mani esperte d'un'autorità locale la riparazione ai ponti e alle strade, dalle meteore distrutti.

In questa vasta e gravissima sciagura il maggior danno è venuto certamente dal crollo del viadotto del Canale Ledra, attraverso al torrente Cornaro.

In seguito a questa rovina l'acqua del Ledra si scarica adesso nel Cornaro e fluisce completamente all'asciutto, il canale che attraversa la pianura friulana, alimentando della pianura notevoli parcellari importanti abitazioni industriali, che ora sono forzatamente inattivi.

Cittadini i maggiori: Fabbrica Birra Dornisch, Officina Elettrica Comunale (che, però, sostituisce provvisoriamente la forza con un motore a gas povero) il molino a cilindri Sizzardi Magistralis, il Canapificio Friulano e più avanti nella pianura: una a Palmanova una serie di minori stabilimenti che ora hanno sospeso la loro attività.

A proposito del Molino Muzzana Magistralis che è uno dei principali fornitori di farine a Udine e alla provincia è da dire che la sospensione, se dovesse protrarsi a lungo, sarebbe ragione di grave perturbazione per gli approvvigionamenti.

E' necessario ricostruire subito, in modo provvisorio, questo viadotto, se si vuol evitare ingenti perdite alle nostre industrie già tanto provate e da poco tempo risorte. E' necessario che il Governo intervenga prontamente, coi mezzi potenti, di cui può disporre, a strappare i nostri lavoratori dalla condizione dolorosa in cui si trovano, sottraendoli dalle forze di morte dell'alluvione.

Il nostro intervento, questo viadotto, se si vuol evitare ingenti perdite alle nostre industrie già tanto provate e da poco tempo risorte. E' necessario che il Governo intervenga prontamente, coi mezzi potenti, di cui può disporre, a strappare i nostri lavoratori dalla condizione dolorosa in cui si trovano, sottraendoli dalle forze di morte dell'alluvione.

Il nostro intervento, questo viadotto, se si vuol evitare ingenti perdite alle nostre industrie già tanto provate e da poco tempo risorte. E' necessario che il Governo intervenga prontamente, coi mezzi potenti, di cui può disporre, a strappare i nostri lavoratori dalla condizione dolorosa in cui si trovano, sottraendoli dalle forze di morte dell'alluvione.

Il nostro intervento, questo viadotto, se si vuol evitare ingenti perdite alle nostre industrie già tanto provate e da poco tempo risorte. E' necessario che il Governo intervenga prontamente, coi mezzi potenti, di cui può disporre, a strappare i nostri lavoratori dalla condizione dolorosa in cui si trovano, sottraendoli dalle forze di morte dell'alluvione.

Il nostro intervento, questo viadotto, se si vuol evitare ingenti perdite alle nostre industrie già tanto provate e da poco tempo risorte. E' necessario che il Governo intervenga prontamente, coi mezzi potenti, di cui può disporre, a strappare i nostri lavoratori dalla condizione dolorosa in cui si trovano, sottraendoli dalle forze di morte dell'alluvione.

Il nostro intervento, questo viadotto, se si vuol evitare ingenti perdite alle nostre industrie già tanto provate e da poco tempo risorte. E' necessario che il Governo intervenga prontamente, coi mezzi potenti, di cui può disporre, a strappare i nostri lavoratori dalla condizione dolorosa in cui si trovano, sottraendoli dalle forze di morte dell'alluvione.

Il nostro intervento, questo viadotto, se si vuol evitare ingenti perdite alle nostre industrie già tanto provate e da poco tempo risorte. E' necessario che il Governo intervenga prontamente, coi mezzi potenti, di cui può disporre, a strappare i nostri lavoratori dalla condizione dolorosa in cui si trovano, sottraendoli dalle forze di morte dell'alluvione.

Il nostro intervento, questo viadotto, se si vuol evitare ingenti perdite alle nostre industrie già tanto provate e da poco tempo risorte. E' necessario che il Governo intervenga prontamente, coi mezzi potenti, di cui può disporre, a strappare i nostri lavoratori dalla condizione dolorosa in cui si trovano, sottraendoli dalle forze di morte dell'alluvione.

Il nostro intervento, questo viadotto, se si vuol evitare ingenti perdite alle nostre industrie già tanto provate e da poco tempo risorte. E' necessario che il Governo intervenga prontamente, coi mezzi potenti, di cui può disporre, a strappare i nostri lavoratori dalla condizione dolorosa in cui si trovano, sottraendoli dalle forze di morte dell'alluvione.

Il nostro intervento, questo viadotto, se si vuol evitare ingenti perdite alle nostre industrie già tanto provate e da poco tempo risorte. E' necessario che il Governo intervenga prontamente, coi mezzi potenti, di cui può disporre, a strappare i nostri lavoratori dalla condizione dolorosa in cui si trovano, sottraendoli dalle forze di morte dell'alluvione.

Il nostro intervento, questo viadotto, se si vuol evitare ingenti perdite alle nostre industrie già tanto provate e da poco tempo risorte. E' necessario che il Governo intervenga prontamente, coi mezzi potenti, di cui può disporre, a strappare i nostri lavoratori dalla condizione dolorosa in cui si trovano, sottraendoli dalle forze di morte dell'alluvione.

Il nostro intervento, questo viadotto, se si vuol evitare ingenti perdite alle nostre industrie già tanto provate e da poco tempo risorte. E' necessario che il Governo intervenga prontamente, coi mezzi potenti, di cui può disporre, a strappare i nostri lavoratori dalla condizione dolorosa in cui si trovano, sottraendoli dalle forze di morte dell'alluvione.

Il nostro intervento, questo viadotto, se si vuol evitare ingenti perdite alle nostre industrie già tanto provate e da poco tempo risorte. E' necessario che il Governo intervenga prontamente, coi mezzi potenti, di cui può disporre, a strappare i nostri lavoratori dalla condizione dolorosa in cui si trovano, sottraendoli dalle forze di morte dell'alluvione.

Il nostro intervento, questo viadotto, se si vuol evitare ingenti perdite alle nostre industrie già tanto provate e da poco tempo risorte. E' necessario che il Governo intervenga prontamente, coi mezzi potenti, di cui può disporre, a strappare i nostri lavoratori dalla condizione dolorosa in cui si trovano, sottraendoli dalle forze di morte dell'alluvione.

Il nostro intervento, questo viadotto, se si vuol evitare ingenti perdite alle nostre industrie già tanto provate e da poco tempo risorte. E' necessario che il Governo intervenga prontamente, coi mezzi potenti, di cui può disporre, a strappare i nostri lavoratori dalla condizione dolorosa in cui si trovano, sottraendoli dalle forze di morte dell'alluvione.

Il nostro intervento, questo viadotto, se si vuol evitare ingenti perdite alle nostre industrie già tanto provate e da poco tempo risorte. E' necessario che il Governo intervenga prontamente, coi mezzi potenti, di cui può disporre, a strappare i nostri lavoratori dalla condizione dolorosa in cui si trovano, sottraendoli dalle forze di morte dell'alluvione.

Il nostro intervento, questo viadotto, se si vuol evitare ingenti perdite alle nostre industrie già tanto provate e da poco tempo risorte. E' necessario che il Governo intervenga prontamente, coi mezzi potenti, di cui può disporre, a strappare i nostri lavoratori dalla condizione dolorosa in cui si trovano, sottraendoli dalle forze di morte dell'alluvione.

Il nostro intervento, questo viadotto, se si vuol evitare ingenti perdite alle nostre industrie già tanto provate e da poco tempo risorte. E' necessario che il Governo intervenga prontamente, coi mezzi potenti, di cui può disporre, a strappare i nostri lavoratori dalla condizione dolorosa in cui si trovano, sottraendoli dalle forze di morte dell'alluvione.

Il nostro intervento, questo viadotto, se si vuol evitare ingenti perdite alle nostre industrie già tanto provate e da poco tempo risorte. E' necessario che il Governo intervenga prontamente, coi mezzi potenti, di cui può disporre, a strappare i nostri lavoratori dalla condizione dolorosa in cui si trovano, sottraendoli dalle forze di morte dell'alluvione.

Il nostro intervento, questo viadotto, se si vuol evitare ingenti perdite alle nostre industrie già tanto provate e da poco tempo risorte. E' necessario che il Governo intervenga prontamente, coi mezzi potenti, di cui può disporre, a strappare i nostri lavoratori dalla condizione dolorosa in cui si trovano, sottraendoli dalle forze di morte dell'alluvione.

Il nostro intervento, questo viadotto, se si vuol evitare ingenti perdite alle nostre industrie già tanto provate e da poco tempo risorte. E' necessario che il Governo intervenga prontamente, coi mezzi potenti, di cui può disporre, a strappare i nostri lavoratori dalla condizione dolorosa in cui si trovano, sottraendoli dalle forze di morte dell'alluvione.

Il nostro intervento, questo viadotto, se si vuol evitare ingenti perdite alle nostre industrie già tanto provate e da poco tempo risorte. E' necessario che il Governo intervenga prontamente, coi mezzi potenti, di cui può disporre, a strappare i nostri lavoratori dalla condizione dolorosa in cui si trovano, sottraendoli dalle forze di morte dell'alluvione.

Il nostro intervento, questo viadotto, se si vuol evitare ingenti perdite alle nostre industrie già tanto provate e da poco tempo risorte. E' necessario che il Governo intervenga prontamente, coi mezzi potenti, di cui può disporre, a strappare i nostri lavoratori dalla condizione dolorosa in cui si trovano, sottraendoli dalle forze di morte dell'alluvione.

Il nostro intervento, questo viadotto, se si vuol evitare ingenti perdite alle nostre industrie già tanto provate e da poco tempo risorte. E' necessario che il Governo intervenga prontamente, coi mezzi potenti, di cui può disporre, a strappare i nostri lavoratori dalla condizione dolorosa in cui si trovano, sottraendoli dalle forze di morte dell'alluvione.

In giro verso i paesi della Bassa Friulana

Nel pomeriggio abbiamo potuto percorrere attraverso una vasta zona di paesi della Bassa Friulana, dove nella mattina di ieri ed in speciali modo nelle prime ore del pomeriggio si è compiuto a conoscenza, per il pericolo imminente, la gravità dell'alluvione.

Mentre nei paesi del medio Friuli le acque dei fiumi e dei torrenti che hanno straripato, vanno diminuendo la loro massa e l'impetuosità della corrente, cercando uno sbocco verso le spiagge del mare.

Lo spostamento abbastanza sensibile per essere avvertito tende sempre a un maggiore violenza ad accentrarsi, mettendo in serio pericolo una vasta zona di paesi che sono a ieri mattina, erano rimasti fuori di ogni pericolo.

A Palmanova

A Palmanova si nota un accentuato allungamento dell'ingresso della città, che però non deve ancora dare allarmi inopportuni.

La nuova strada di accesso attraverso il rialzo di terra davanti a porta Udine è danneggiata dalla corrente.

Tutte le massie d'acqua va a riversarsi nel fossone della vecchia fortezza.

La frazione di Lalmeco è in gran parte allagata, ma non si verificano danni di sorta.

Il livello delle acque è giunto a circa cinquanta centimetri.

Altri paesi, anche oltre la vecchia frontiera sono più o meno allagati a seconda della loro vicinanza al Torre ed altri torrenti che hanno straripato.

Le comunicazioni in questa zona presentano delle difficoltà abbastanza serie ma non tutto da far sospendere completamente il traffico.

E' opinione generale che la situazione non potrà peggiorare, poiché invece si nota un sensibile miglioramento per la decrescenza del livello delle acque.

La corsa travolgente dei fiumi verso le foci

Da Palmanova attraverso S. Giorgio di Nogaro, seguiamo il flusso irresistibile dei fiumi che tendono verso il mare, accelerando con una moto impressionante la loro corsa.

Questo spostamento dell'alluvione non può giungere inaspettato, poiché per la configurazione geografica della regione era inevitabile che le acque tendessero al litorale.

In certi luoghi lo spostamento verso il mare è così accentuato che ne vediamo chiaramente i caratteri e osserviamo come delle larghe cortine le quali hanno preso la loro direzione procedono attivamente le campagne ed i non rari paesi portandosi ovunque una loro impronta di sventura.

Mentre continuava la nostra corsa

